El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20. Mahón, viernes 26 Octubre 1900. N.º 5.805

SECCION POLITICA

Malestar fabril en Cataluña

La industria textil en los rios Ter y Fresser

Lo que dicen los fabricantes de la comarca

Los fabricantes del Alto Ter y Fresser me comunicaron las siguientes impresiones: que en casi todos sus establecimientos se habian rebajado las horas de trabajo y que en tres ó cuatro fábricas se había suspendido totalmente la labor.

¿Quiere V. saber la causa de la crisis actual? me dijeron, pues obedece á dos causas, pudiendo añadir que el aspecto de la crisis es aguda debido en primer lugar á una causa transitoria y á otras causas. La crisis la siente la industria textil por la pérdida de nuestras colonias y por producir más de lo que exige el consumo de la Península. Hoy esta crisis ha venido á hacerse más grave debido al encarecimiento de las primeras materias, á la disminución de horas de trabajo y al aumento de jornales, efectuado de poco tiempo á esta parte, y cuya circunstancia ha encarecido, como es consiguiente, los productos, y por lo tanto ha disminuido la venta.

La crisis en sí, obedece á la falta de consumo en la Península, notándose más esta falta en la actualidad, pues hasta hace poco el consumo era extraordinario, por la abundancia de las cosechas en nuestro suelo por el regreso de los repatriados de Ultramar, que gastaron por término medio de 35 á 40 duros cada uno, y por otras pequeñas causas.

Claro está, tanta prosperidad, me dijeron los fabricantes, nos hizo forjar ilusiones, montamos más telares, tratamos de ensanchar nuestra producción, y á lo mejor de nuestra tarea se ha desvanecido la esperanza que tan ilusionaria prosperidad nos hizo concebir.

La crisis actual solo se conjurará abriendo mercados, pero éstos no los abrirá la voluntad del Gobierno, sino la producción barata. Todo lo que sea ir á Madrid es música celestial: el mejor modo de obtener mercados es producir á buen precio, que si logramos conseguir esto, no nos faltarán mercados para colocar los productos de nuestra industria.

—¿Creen ustedes, les pregunté, que es posible un aumento en los salarios y una rebaja en la jornada de trabajo.

—Imposible en absoluto, me dijeron, pues esto acabaría con lo poco que nos resta de producción. Hay que tener presente que aquí la maquinaria resulta cara por no construirse en el país, y que Inglaterra cuenta, para hacernos la competencia, con crecidos capitales. Además allí la exportación mayor se hace con géneros de poco peso. En estos artículos la materia representa poco y sube la mano de obra, que por cierto es más cara en Cataluña que en el resto del mundo.

De datos comparativos, agregáronme los fabricantes referidos, resulta que sólo como mano de obra, en ciertas naciones, el algodón elaborado tiene una baja de un 50 y hasta un 60 por 100 por kilo del que se produce aquí. En estas condiciones, como usted comprenderá, los géneros no pueden competir y de aquí nuestra ruina.

Además, agregue usted á esta circunstancia la falta de medios de transporte, así como el resultar éste á precios elevados y comprenderá como se nota en España la carencia de facilidades para desarrollar las industrias modernas.

Es de tanta trascendencia esto que decimos á V., agregaron, que sobre lo expuesto estamos redactando los fabricantes del Alto Ter y Fresser una Memoria, á fin de que se estudien nuestras necesidades si quiere atenderse al progreso de España en esta época de desasosiego y malestar.

Hablando del atraso que según ellos se nota en la industria textil, observáronme, que la ignorancia de los trabajadores tiene buena culpa de ello.

Los trabajadores me dijeron, con su ignorancia se han opuesto á todo adelanto. Para darle una prueba de ello, diremos á V. que cuando se enteran que va á funcionar una máquina nueva, ponen reparos á encargarse de ella, argumentando, que de funcionar serviría para disminuir el número de manos de obra, siendo así que, según los fabricantes, cuanto más se trabaje más obreros estarán empleados.

Pregunté las horas de trabajo y salarios en las producciones similares extranjeras, obteniendo la respuesta de que en la comarca del Ter y Fresser se trabajan 69 horas semanales, siendo así que en los países cuyos productos nos hacen la competencia, se trabaja generalmente más horas.

Interrogados acerca de las relaciones existentes entre el capital y el trabajo, me manifestó que desgraciadamente no son cordiales, reinando un divorcio perjudicial á todos.

Como mi objeto es referir lo que dicen fabricantes y obreros, sin ocultar la menor declaración, por atrevida que sea, diré que los fabricantes aludidos tienen la persuasión de que la causa de tirantez de relaciones entre el capital y el trabajo es del Gobierno, por haber ordenado á sus representantes en provincias que apoyasen más ó menos resueltamente al obrero.

El famoso bando del señor Sanz Escartín, me dijeron, ha dado estos resultados.

Acerca la constitución de un Banco industrial y mercantil, con sucursales en las Repúblicas del Sud-América, con el objeto de abrir mercados, la estiman los fabricantes aludidos, como una medida necesaria, siempre y cuando la producción alcance precios regulares. De no ser así, la idea fracasará.

—¿Han pensado, pregunté, los fabricantes en la constitución de una sociedad de seguros y previsión para los obreros?

—Cuentan con las asociaciones de seguros contra los accidentes, pudiendo decir que los fabricantes del Ter tienen á casi todos sus operarios asegurados.

JOSÉ REIG.

(La Publicidad.)

SECCION DE NOTICIAS

El bote salvavidas de Barcelona

con relación á la Junta del Puerto

Después del mal efecto que ha debido causarnos y causará á todo marino, exento de compromisos de localidad, la resolución de construir en línea recta, en lugar de curvilínea, como de muchos años se había estudiado, la consabida prolongación del dique del Este, y contra cuya variación hicimos constar nuestra protesta, hemos tenido la satisfacción de que acudiese á nuestra memoria, al tener que repasar ese «poco de historia» á que nos referíamos en nuestro anterior artículo, el loable proceder, que en los anales de la Junta del Puerto, ó sea en las actas de sus sesiones, deberá constar, de haberse encargado dicha corporación el año 1878 de organizar y atender el servicio que debía prestar el bote salvavidas destinado á Barcelona por el ministerio de Fomento, antes de ser fundada la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, á la cual, como era natural, se traspasó algún tiempo después que se halló en funciones propias de tal institución.

El conocimiento que por la práctica hemos adquirido acerca del hecho á que nos referimos, y pasaremos á relatar, y la innata afección que tenemos probada por las cosas de mar y especialmente en su parte benéfica, nos permite entrar en alguna explicación sobre el asunto que nos ocupa, que no deja de tener su historia, y con esto, á la par de hacer justicia á la referida Junta conforme merece bajo todos conceptos, vamos á llenar el vacío que han dejado las relaciones que se han publicado respecto al humanitario servicio que vino á cumplir el bote salvavidas en este puerto.

Dicha embarcación, en su principio, carecía de un elemento de personalidad que se prestase á tomarla á su cuidado, porque implicaba, como implican estas cosas, un gasto perenne y constante en tripulación, ejercicios y mantenimiento de conservación, por más que se hubiesen mos-

trado algunas entidades propicias, pero sin condiciones directivas; debiendo tener entendido que no existía á la sazón la referida Sociedad de Salvamento, y la Junta del Puerto que tenía entonces, como ahora, la misión de velar por cuanto podía caber en su amplio cometido se propuso tomar bajo su amparo tan recomendable servicio y recabó de la superioridad la debida autorización para incautarse de dicho salvavidas y organizar cuanto fuese procedente á tal fin.

Al efecto, nombró una junta auxiliar de capitanes retirados de la marina mercante, que prestase su valioso concurso, honorificamente para la organización de tan humanitario servicio. Se confió el principal cargo á quien con forzada inmodestia lo escribe, y esta es la razón por la cual podemos consignar tales datos con pleno conocimiento de la cosa, y nos autoriza para manifestar que, á nuestro entender, honra á la Junta del Puerto de Barcelona el haber tenido en aquel entonces la plausible voluntad de hacer frente al mentado salvavidas, sin desmerecer en un ápice de cuanto pudo hacerse al encargarse del mismo la Sociedad de Náufragos, como correspondía.

Tanto es así, y en obsequio á la verdad consignamos, que á pesar de tal cambio de dominio, hizo la casualidad que tuviéramos por nuestra parte que seguir de la propia manera el ya reglamentado servicio en el manejo y los ejercicios de tal embarcación, según se puede justificar por el testimonio del jefe de la Armada, don Miguel Aguirre, que vino en aquella época á inspeccionar el estado y administración de lo concerniente á esta Junta local, y nos consta de un modo fehaciente quedó complacidísimo, como igualmente lo manifestó en su día la Junta Central.

Si bien algún tiempo después se procedió á una variación de personal en la dirección, á cuyo buen acierto no dejamos de contribuir, pues correspondía dar mayor vida con nueva savia al empuje de la benemérita institución de la «Caridad en la Mar», no por esto, pudo caber el dar mejor desempeño al servicio propio del citado bote, puesto que no es factible tal extremo dentro las buenas condiciones felizmente benignas y apreciables, técnicamente hablando, de las proximidades y recalada del puerto de Barcelona; cosa que ya tuvimos la honra de manifestar con todo respeto y sinceridad en oportuna ocasión, al Excmo. Sr. D. Vicente Montojo, entonces comandante de Marina de esta provincia marítima, y es cabalmente actual Presidente de la repetida Sociedad Española de Salvamento de Náufragos. Lo que ésta ha podido acometer con su mejor deseo en Barcelona es siempre de aplaudir, por más que solamente resulte como para dar idea á los marinos extranjeros de que no falta en este puerto un servicio de tal naturaleza con toda buena disposición, como lo puede estar en las otras naciones.

Por último deseando completar de una manera, que llamaremos auténtica, el recuerdo que nos ha merecido el meritorio hecho de la Junta del Puerto del cual hemos hecho mención, vamos á reproducir aquí, textualmente, el párrafo referente á este particular, que consignó en su Memoria dicha corporación correspondiente al año 1878 á 1879.

Dice así el citado párrafo:

«Los servicios del Telégrafo marítimo de Monjuich y del bote salvavidas, han seguido á cargo de la Junta como en los años anteriores, sin incidente especial que merezca consignarse; sino es que la organización del último de dichos servicios se ha completado dentro de los medios de que por hoy se dispone dedicándose la tripulación del bote á los Ejercicios de Reglamento, y ha biendo practicado alguno extraordinario en día de borrasca y en momentos en que su auxilio podía ser de utilidad á los buques en peligro.»

Hay que tener en cuenta para la mejor comprensión del epígrafe que encabeza estas líneas, que la Junta de referencia construyó exprofeso y sin omitir gasto, la caseta y almacen en que se debía guardar tal embarcación y sus accesorios; y no hubiera escatimado todo lo correspondiente á mantener siempre dotado este auxilio para los náufragos, si no se hubiese fundado á propósito la renombrada institución que con su carácter humanitario ha ido allegando suficientes recursos para su sostén teniendo ya vida propia en este puerto, donde como hemos anteriormente indicado, no es regular se presente ocasión de mayores gastos con la circunstancia de poderse ahorrar el costoso servicio de tener que acudir á importantes salvamentos de náufragos en estas costas cercanas á Barcelona, ya que no presentan grandes peligros, ni existen en ellas mares bravas de través por muchas horas, ni arrecifes inmediatos, ni tampoco mareas, ni veloces corrientes; todo lo cual debe agradecer esta capital de Cataluña á la divina naturaleza. Y fundados también nosotros en tan apreciables razones no atormenta nuestro espíritu el pensamiento de que pueda ser útil nuestra débil cooperación personal, como anteriormente lo suponíamos, en alguna desgraciada ocurrencia de la vida del mar con nuestros semejantes, que acontecer pudiera en el radio magnético del amor á la marina que sentir debemos desde el albergue que gozamos en esta privilegiada ciudad, que lo es hasta de notables siniestros marítimos, ó sea de dolorosos naufragios en sus proximidades.

E. AMENGUAL.

(«El Noticiero Universal»)

Extranjero

El príncipe Herberto de Bismark ha resuelto publicar la correspondencia que su padre, el Canciller de hierro, sostuvo con su esposa.

Esta correspondencia comprende desde el año 1847 al 92. El tomo en que han de ver la luz las intimidades de los ancianos Príncipes, aparecerá á fines del próximo diciembre.

***

En el «Morning-Leader» encontramos una noticia que nos llena de consuelo:

Chamberlain, el famoso Ministro de Colonias de Inglaterra es una hormiguita.

Parece ser que el Gobierno inglés ha concedido autorización á un sindicato financiero para que explote en la Isla de Andros (Archipiélago de Bahamas) la producción de cierta plantación. El gobierno favorece á este sindicato con subvenciones y primas verdaderamente escandalosas.

Pero nuestros lectores encontrarán muy natural esto cuando se enteren de la calidad de las personas que componen el referido sindicato.

Son las siguientes:

»Mr. Joseph Chamberlain, Austen Chamberlain, Arthur Chamberlain, Marie Chamberlain, Beatrix Chamberlain, Florence Chamberlain, Caroline Chamberlain, Ethel Chamberlain.»

El aprovechado Ministro de Colonias posee en este negocio 6000 acciones; los demás Chamberlain oscilan entre 250 y 1000 acciones...

¡Mal de muchos!...

***

Nuestra famosa compatriota la bella Luz Chavito, está volviendo locos á los vieneses.

El salto ha sido flojo: de Viena (Chocolatería de) á Viena, capital del Imperio austriaco; en cuyo teatro Ronacher, baila fandangos y boleros y se lleva los corazones enganchados en los encajes de sus enaguas.

Los empresarios de París se la disputan para la próxima «seasson», y la pobre chica está en camino de eclipsar las glorias de la Otero.

¡Que demonio! ¡Esto consuela!

***

El día 10 del próximo noviembre embarcarán en el Havre á bordo de la «Lorraine» Sarah Bernhardt y Coquelin, contratados por el opulento empresario M. Grau para hacer una «tournee» artística por América.

La eminente trágica cobrará 5000 francos por representación y coquelin 2 500 francos.

M. Grau calcula que de esta campaña por América, los autores franceses cobrarán aproximadamente unos 25.000 francos por derechos de representación de sus obras.

***

Según el balance publicado por el Banco de Francia, el 11 de Octubre, había en caja una existencia de 2.286.565.298 francos en oro.

Hay un aumento con relación á la existencia registrada en 12 de Octubre del año anterior de 333.652.729 francos.

***

Se ha propalado en las grandes ciudades alemanas la noticia de que el príncipe de Hohentohe Schillingfürst había presentado la dimisión del cargo de canciller del imperio, y que el emperador se la admitía.

Luego se ha publicado oficialmente el relevo del canciller con el nombramiento del Sr. de Bülow, que era secretario imperial de Negocios Extranjeros y conserva el cargo con la gerencia de la Cancillería.

El príncipe de Hohenlohe se mantenía apático desde haceal gunos meses, cuando recrudecía la agitación suscitada por la política extrangera del emperador, y por la inminencia de los debates parlamentarios que serán de seguro violentos.

***

Se está organizando un nuevo cuerpo en Argelia para reforzar á los acantonamientos del Tuat contra las incursiones de los marroquíes.

Los refuerzos comprenden 3,000 hombres de tiradores argelinos ó saharianos, y de cazadores.

***

Decididamente ha vuelto el presidente del Consejo de Francia á su primer plan de pronunciar en Toulouse el gran discurso político anunciado.

Se pensó luego en Lión, pero se ha renunciado á esta ciudad.

El discurso será pronunciado el 28 del actual.

De esta manera las Cámaras al reunirse el día 6 de noviembre estarán enteradas oficialmente del programa de reformas que presenta el gobierno para el nuevo período, sin perder tiempo en las sesiones.

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Madrid 24, 12 n.

—La llegada á esta corte del señor Paraiso ha puesto en movimiento á los elementos mercantiles.

Ha habido conferencias con individuos de los círculos de la Unión Mercantil y de la Unión Industrial acerca del carácter que se ha de dar al mitin que el día 28 se celebrará en Cádiz, y en ella se ha convenido en que el señor Paraiso indique en aquella reunión la línea de conducta que se propone seguir la Unión Nacional después de los últimos acontecimientos políticos.

Los Sres. Paraiso y Alba saldrán mañana para Cádiz.

—El ministro de la Gobernación ha declarado que el gobierno formado por el general Azcárraga no tiene carácter militar, sino eminentemente civil.

Ha añadido que una situación militar se esplicaria hasta cierto punto después de una guerra afortunada con muchos laureles y corbatas de San Fernando; pero no en las circunstancias actuales.

Con esto ha negado las afirmaciones que se intentaban hacer desde que fué conocida la composición del actual gabinete.

Oporto 24, 8'55 n.

Hoy han terminado las fiestas en Leyxoes, donde los reyes, despues de inaugurar el local de desinfección se han embarcado con objeto de regresar á Lisboa saliendo á las cuatro y media la división naval, acompañada de los buques de guerra español é inglés.

Los reyes han sido aclamados con entusiasmo. El aspecto de los muelles en los que se calcula había unas 50.000 personas era magnífico.

Antes de marchar, los reyes visitaron los buques de guerra extranjeros dando las gracias á sus comandantes por su atención.

Créese que dichos buques al llegar á las aguas de Lisboa regresarán, el inglés á Gibraltar y el español á Vigo.

París 24, 6' 41 m.

Capetown.—El general Buller se ha embarcado en dirección á Europa.

Washington.— M. Hay aguardará algunos días antes de adherirse al convenio anglo alemán.

Hong-Kong.—Los piratas han entregado mediante rescate á los pasageros de un buque del cual se habían apoderado.

París 24, 12' 8 t.

Simla (India).—Los indígenas rebeldes han dado muerte en Jandola á un teniente del 45.° regimiento de infantería de Bengala.

Mafeking.—Lord Methuen sostuvo el dia 20 un combate con los boers en Zeerust, en el cual tomó parte la artillería. Resultaron 4 ingleses muertos y 10 heridos.

En otros combates trabados en las inmediaciones de Zeerust los ingleses perdieron 34 hombres.

Telegrafian al «Times» desde Pekin, con fecha del 19, que se cree que los embajadores redactarán de comun acuerdo una proposición, la cual servirá de base para las negociaciones y será presentada á Li-Hung Chang y al príncipe Ching en forma de «ultimatum».

Nueva York.—En un telegrama dirigido desde Serantón á la «Tribune» se dice que la huelga de los obreros empleados en las minas de antracita ha quedado virtualmente terminada y que el lunes próximo se reanudarán los trabajos.

París 24, 5'22 t.

El «Tems» anuncia que en el Consejo de ministros celebrado ayer se acordó que la Exposición universal permanezca abierta hasta el 11 de noviembre.

París 24, 5'45 t.

Roma.—Por prescripción facultativa, Su Santidad Leon XIII guardó cama todo el dia de ayer para descansar de las fatigas de las últimas recepciones, habiendo recibido, sin embargo, al cardenal Rampolla y al sustituto del secretario de Estado.

Hoy el Papa se ha levantado, ha concedido las audiencias acostumbradas y ha recibido dos veces al cardenal Rampolla y luego á los cardenales Ferrata y Cretoni y á otras personas.

Madrid 24, 8'49 m.

Parece que se ha decidido que el conde de Tejada de Valdosera presida el Senado.

El ministro de la gobernación prescindirá del proyectado aumento de la Guardia civil y mantendrá el referente á material de telégrafos.

El ministro de Agricultura desea hacer algunas alteraciones en beneficio de determinadas obras, sin alterar la cifra total del presupuesto de su departamento.

El ministro de la guerra quiere compensar el aumento ocasionado por la adquisición de artillería moderna con economías en los cuerpos auxiliares del ejército.

Solo se alterará el personal del ministerio de la Guerra, donde se prepara una combinación de mandos y cargos.

Cumpliendo el acuerdo del gobierno anterior, en la noche del 28 del actual se celebrará en la Presidencia una reunión de la mayoría presidida por el general Azcárraga, como jefe del gobierno. En ella el Sr. Silvela pronunciará un discurso para recomendar á sus amigos que apoyen decididamente al gobierno.

MAHÓN

Se nos dice que en dos panes que compró uno de estos días una vecina de esta ciudad, faltó en cada uno de ellos la friolera de 5 onzas y media. Apercibido de ello el hornero, alegó que uno de los muchachos que tiene á su servicio, se equivocó al poner el peso en la balanza para el corte de la masa, y que era este el motivo por que los panes habían salido *cortos* de peso.

Aunque podría ser verdad lo dicho por el dueño del horno, eso no quita para que hubiese añadido pan hasta que nivelara el peso correspondiente, ó que descontara en el coste lo que fuera necesario, pero lo bueno es que no hizo lo uno ni lo otro, segun nos enteran tambien, de modo que el negocio le resultó redondo y sin contratiempo alguno, por cuanto nadie denunció el hecho á la autoridad.

Sería de esperar que esto se enterara de ello para prevenirse en lo sucesivo.

Se ha acercado á esta redacción el propietario de uno de los huertos frutales situados en el *Puntarró*, para decirnos que una de estas noches le *escabecharon* una regular cantidad de membrillos añadiendo que el payés que cuida de su propiedad había visto sobre las seis de la tarde á dos mugeres, que se escondieron al notar que habían sido vistas, y á la mañana siguiente fué cuando se encontró la puerta del cercado abierta de par en par y notó que se habían llevado fruta en bastante cantidad.

Como lo expresado por dicho señor coincide con algunos rumores que hemos oido, de que no hace muchos días fué entregada á los establecimientos de beneficencia municipales cierta cantidad de fruta que algunos hacen subir á unas cinco arrobas, entre la cual había membrillos, granadas, peras y manzanas, podría dar muy bien la casualidad de que la fruta esta tuviera relación con la que faltó en el huerto citado.

Ahora, averigüelo quien sea.

Y coma V. confites.

Leemos en «El Diario de Barcelona» del jueves:

Por el Ingeniero jefe del Laboratorio municipal de la Inspección industrial han sido examinadas 20 muestras de grajeas y confites, dando por resultado el análisis practicado que cuatro de ellas contienen sulfato cálcico (yeso) en proporciones de 22, 10, 39 y 21 por 100.

Con el correo de hoy ha llegado la compañía dramática del Teatro Principal.

Mañana sábado tendrá lugar la inauguración de la temporada con las preciosas obras que figuran en el anuncio que hoy publicamos.

La Sra. Garrigós por encontrarse algo delicada no pudo embarcarse, de modo que hasta dentro de unos dias no tendremos el gusto de admirarla en nuestro teatro, supliéndola por algunas funciones la distinguida primera actriz joven D.ª Amparo Plasencia, de la cual tenemos muy buenos antecedentes.

El domingo se representará el gran drama de Feliu y Codina «Maria del Carmen.»

Deseamos ver lleno el coliseo para corresponder á la empresa en los buenos propósitos que hoy la animan.

Anoche nos llamó la atención que en las obras que se efectuan en la casa de la plaza de la Arravaleta, esquina á la calle Nueva, se dejara al descubierto parte de la bóveda del sótano junto á la vía pública, con gran exposición de los transeuntes. Llamamos la atención del teniente de Alcalde encargado del distrito, para que vigile que en lo sucesivo quede otra vez aquel peligro cerrado, ya sea con una valla, ó en otra forma, por no tener que lamentar algun desliz.

A las dos de esta tarde atracaba á su fondeadero el vapor correo «Menorquín» procedente de Barcelona y Alcudia, siendo portador de la correspondencia, pasajeros y carga varia.

El próximo domingo tendrá lugar en el casino «Unión Republicana» el acostumbrado baile de sociedad, al que solo podrán concurrir los señores socios y sus familias, debiendo prevenir á todos, que en lo sucesivo la puerta de entrada al salón-teatro será por el pasadizo que conduce al café en el cual se ha abierto una nueva puerta para pasará á aquel.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor correo «Menorquín».

De Barcelona

D. José Ventura, Josefa Coloma, Germán Arús, Juan Lucena, Fulgencio Juanico, Galdencio Pradera, Antonio Nieto, Tomás Aude, Sebastián Cervera, Jaime Villalonga, Rafael Querol, Francisco Montaner, Lorenzo Paz, Carmelo Gonzalez y esposa, José Beltrán y 14 de familia, Lorenzo Sintes, Julia Nevada y Esperanza Guardia.—Total 33.

De Alcudia

D. Adolfo Leal y S. Sibille.—Total 2.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 25, 9 m.

Ha vuelto á resucitar el asunto Dreyfus á consecuencia de haberse encontrado en uno de los libros del ex comandante Esterhazy uno de los cuadernos que contiene la teoría del cañón de 120 milímetros corto hall z-go que se considera de suma trascendencia.

Parece que van entendiéndose por fin las potencias en la cuestión de China, pues las cancillerías reconocen que es muy conveniente para todos el convenio anglo-alemán. En virtud de ello se redactarán unas condiciones que psesentará como «ultimatum» á Li Hung-chang y al príncipe Ching.

Madrid 25, 10 m.

Se ha fugado el cajero del «National Banch» de New York dejando un descubierto de 13 millones de francos.

Ha llegado el Sr. Paraiso teniendo inmediatamente una conferencia con varios de la Unión Nacional. Mañana saldrá para Cádiz en donde ha de celebrar el próximo *meeting* nacionalista.

Ha fondeado en Málaga la escuadra de instrucción italiana.

Madrid 25 10'20 m.

El Sr. Villaverde ha de pronunciar un discurso ante los diputados de la mayoría en el que expondrá el programa económico que debe seguir el gobierno.

Háblase de las dificultades que encuentra el gobierno para proveer los cargos parlamentarios y otros puestos de importancia.

Telegrafian de Londres que el discurso pronunciado por Chamberlain llamó poderosamente la atención pues dijo que Inglaterra aspira á ejercer su imperio sobre los pueblos para darles libertad y procurarles justicia y civilización.

Madrid 25, 12 m.

Los periódicos extrangeros hablando de la crisis gubernamental española, dicen que si el pueblo no procura por mediación de las cortes el restablecimiento del órden constitucional empezará una era de crisis á chorro contínuo.

«La Época» ha publicado varios artículos de suma trascendencia, y de los cuales deducen los políticos que ha estallado la guerra civil dentro del partido conservador por cuyo motivo se cree que esto durará muy poco.

Un ex anarquista llamado Gidely ha dicho que sus compañeros habian decidido matar al Rey Victor Manuel antes de fin de año.

Madrid 25, 6 t.

El general Azcárraga presentará hoy á la firma de S. M. la Reina un R. D. encaminado á garantir el pago de los maestros de escuela de Vascongadas y Narrava, lo cual ha causado suma extrañeza pues en aquellas provincias se cobraban con puntualidad.

Polavieja va al extranjero y no volverá mientras dure la situacion actual.

El general Linares quiere realizar muchas reformas y los militares las conocerán, cuando salgan en la Gaceta Oficial.

* *

Cotización Oficial

Madrid 25 Octubre 4 t.

4 °/₀ interior . . .	70'95
Exterior . . .	00'00
Amortizable 4 p°/₀ . .	00'00
Id. 5 por 100 . .	92'70
Cubas 1886. . .	84'70
— 1890. . .	70'70
Banco España . .	508'00
Tabacalera. . . .	387'00
París á la vista	32'50 á 32'95
Londres id.	33'23 á 33'28

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 21

De Barcelona y Alcudia vapor-correo «Menorquín» cap. D. T. Ginart, con 24 tripulantes, pasage, efectos y la correspondencia.

SECCION OFICIAL

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón, etc.

Hace saber: Que debiendo verificarse el 26 del mes actual á las diez de su mañana ó en igual hora de los días sucesivos, si el referido 26 lo impide el tiempo, ejercicio de cañon en la Batería de San Carlos con piezas de gran calibre, se previene á los Patrones de embarcaciones que deban salir á la mar en dichos dias, que la bandera nacional, en el sitio de costumbre de la Fortaleza de Isabel II, se mantendrá izada desde una hora antes del comienzo de dichos ejercicios hasta su terminación; lo que deberán tener en cuenta para evitar con las convenientes maniobras, la interrupción de los ejercicios y el riesgo á que pudieran exponerse.

Mahón 25 Octubre 1900.—Manuel Roldán.

***

Administración de consumos de Mahón

Habiéndose empezado el periodo de la matanza de cerdos en esta población, se recuerda á los dueños de los que se sacrifiquen en las casas particulares, la obligación en que se hallan de avisar con tres dias de anticipación al en que deba efectuarse la matanza, á fin de que por esta Administración se den las órdenes oportunas para que por los empleados que la misma designe, pueda procederse al aforo ó peso de las reses mencionadas.

Lo que se hace público á los efectos procedentes.

Mahón 23 Octubre 1900.—El Administrador, p. p. Juan Salord.

1900

Hoja del Calendario para mañana

Octubre 27 Sábado

San Vicente y Santas Sabina y Cristeta.

Sale el Sol á las 6'21.—Pónese á las 5' 6.

Luna: Sale 9' 8 M.—Pónese 6'49 N.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	80'00
Banco de Mahón	00'00	41'50
Eléctrica Mahonesa	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	000'00	00'00
Marítima	00'00	87'00
Maquinista Naval	00'00	95'00
Oblig. municipales	67'00	00'00

Mahón 24 Octubre 1900.

Bernardo Fábregues, imp.